

المستخلصات

مسؤولية الناقل البحري للبضائع في النظام السعودي

اسم الطالب: رائد عبدالله سالم المالكي

كما هو معلوم فإن النقل البحري للبضائع يلعب دوراً كبيراً من الناحية الاقتصادية والتجارية مقارنةً بوسائل النقل الأخرى، كما أن جُلّ الدول المطلّة على البحر تستعمل هذا النوع من النقل في تنميتها الاقتصادية، وكذلك الامتياز الذي تقدمه وسيلة النقل وهي "السفينة" من حيث طاقتها الاستيعابية، إلا أن هذا كله لا يقي من المخاطر الجسيمة التي تحيط بعقد النقل البحري؛ لأن المجال البحري محفوفٌ بالمخاطر؛ لما له من ظروف استثنائية مقارنةً مع ظروف النقل الأخرى، لهذا فقد أرتأيت في هذا البحث تسليط الضوء على المسؤولية في عقد النقل البحري وخصوصاً مسؤولية الناقل البحري للبضائع؛ لأنها من أهم المسائل التي يثيرها عقد النقل البحري وأكثرها تعقيداً وبدأت بطرح سؤال مهم يتمثل في: "ماهي مسؤولية الناقل البحري للبضائع في النظام السعودي؟" والتي تنعقد بناءً على عقد النقل البحري المبرم ما بين طرفيه (الناقل والشاحن) وتحديدها تحديداً دقيقاً. لذا فقد تناولت هذا البحث في عدة عناوين رئيسية تتمثل في: (قيام مسؤولية الناقل البحري - إعفاء الناقل البحري من المسؤولية - تحديد مسؤولية الناقل البحري للبضائع) كلٌّ في فصلٍ مستقلٍ والتي هي مدار هذا البحث .

Abstract

LIABILITY OF THE TRANSPORTER OF GOODS BY SEA UNDER THE SAUDI LAW

It is well known that marine transportation plays an important role on the economic and commercial aspects compared to other transportation means. In addition, most of countries overlooking the sea use this type of transportation in their economic development as well as the merit of transportation means "ship" in terms of capacity. However, this does not exclude the huge hazards related to marine transportation. As the marine field is risky due to its exceptional conditions compared to other transportation means, I decided to shed light on the liability in marine transportation contract especially the goods transporter being one of the most complicated issues in marine transportation. I started with asking a critical question "What is the liability of marine transporter in Saudi law?" arisen according to the marine transportation contracted entered between the shipper and transporter besides determining such liability accurately. So, this research tackled several basic issues such as the liability of marine transporter, exempting marine transporter from liability, determining the liability of marine transporter for goods in separated chapters.